



SYSTEM

ROAD SYSTEM

Plaques de roulage pour le renforcement, la protection des sols existants ou la construction de routes et de places temporaires





ROAD SYSTEM

Plaques de roulage



Qu'est-ce que c'est ?

Système de plaques de roulage pour le renforcement et la protection des sols existants ou la construction de routes et de places temporaires. Les plaques ROAD SYSTEM se caractérisent par un excellent rapport poids/résistance, ce qui permet de les poser et de les démonter facilement, sans avoir recours à des engins de levage lourds. Elles peuvent résister à des pressions allant de 35 à 120 tonnes.

Où peuvent-elles être utilisées ?

Les plaques de roulage ROAD SYSTEM peuvent être utilisées sur différents types de surfaces et pour différents usages. Non seulement dans le secteur de la construction, mais aussi dans les domaines de la logistique, de l'exploitation minière et du terrassement. Le ROAD SYSTEM est la solution idéale pour sécuriser et renforcer le sol existant lors d'événements sportifs, de concerts et d'autres événements ou de créer un sol temporaire. Ils peuvent être utilisés aussi pour créer par exemple un hélicoptère temporaire, une aire de stationnement pour les voitures et le matériel lourd de construction ou militaire sur chenilles.

Comment et où sont-elles fabriquées ?

Elles sont fabriquées en Pologne, par une entreprise familiale qui travaille avec des matières plastiques depuis plus de 40 ans. De nombreuses années d'expérience dans l'industrie nous ont permis de concevoir des plaques dotées d'excellentes qualités techniques et visuelles.

Il est important de noter que nos plaques routières sont fabriquées à partir de matériaux 100 % recyclés et recyclables





TRANSPORT ÉCONOMIQUE

Le transport des panneaux ne nécessite pas de grue pour le déchargement. Un chariot élévateur ou une pelleteuse suffit sur le site de livraison. Les dalles peuvent également être livrées par camion avec un hayon élévateur.



FAIBLE POIDS

Selon le modèle, la plaque pèse 27/37/49/85 kg, ce qui signifie qu'aucun équipement spécial n'est nécessaire pour l'assemblage. Les planches peuvent être transportées librement par équipe de deux ou trois personnes.



ASSEMBLAGE DOUBLE FACE

Les planches sont munies de languettes sur toute leur surface. Leur hauteur varie selon le côté du produit. Ainsi, les mêmes dalles peuvent être adaptées à la circulation des piétons (languettes plus basses) ou à la circulation des véhicules pour éviter le glissement des roues (languettes plus hautes).



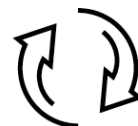
INSTALLATION FACILE

La surface d'une dalle est de 2,16 m² ou 2,88 m² (selon le modèle). Le grand format de la dalle permet de réaliser un pavage important en peu de temps. La pose des dalles se fait de préférence par équipe de deux.



RECYCLÉ ET RECYCLABLE

Les planches sont fabriquées à partir de plastique recyclé, ce qui les rend respectueuses de l'environnement. Le produit usagé peut être recyclé à nouveau et utilisé dans un autre produit.



RÉUTILISABLE

Ils peuvent être utilisés pendant des années. Ils sont faciles à déplacer, il suffit de desserrer les vis et d'enlever les connecteurs. Aucun équipement spécial n'est nécessaire pour le démontage et le remontage.



ROAD SYSTEM 125

circulation véhicules légers

Les voies d'accès temporaires pour :

- voitures particulières
- trafic occasionnel
- voies d'urgence
- aires de stationnement temporaire
- aires de stockage
- chemins piétonniers
- terrains de loisirs, plages
- manifestations sportives, événements
- comme protection des espaces verts
- zones d'élevage



ROAD SYSTEM 200

circulation véhicules lourds

Les voies d'accès temporaires pour :

- voitures particulières – trafic lourd
- voies d'accès pour camions jusqu'à 40 tonnes et grues sur roues jusqu'à 50 tonnes
- voies d'accès temporaires au chantier de construction
- sites d'entreposage, centres logistiques
- routes industrielles internes
- plates-formes de travail
- sites d'atterrissage, aires de stationnement pour hélicoptères
- voies d'accès pour le matériel militaire



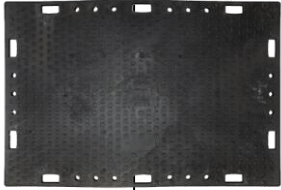
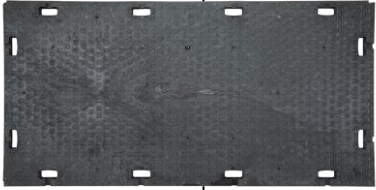
ROAD SYSTEM 400

circulation véhicules très lourds

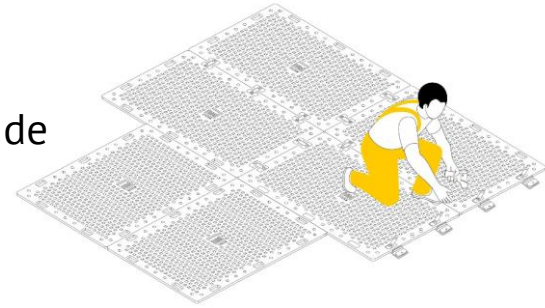
Les voies d'accès temporaires pour :

- camions de plus de 40 tonnes et les grues mobiles de plus de 50 tonnes
- voies d'accès temporaires pour les engins de chantier
- plates-formes de travail
- voies d'accès internes dans les mines
- voies d'accès pour le matériel militaire
- voies d'accès pour les parcs éoliens



	ROAD SYSTEM 125 Circulation légère	ROAD SYSTEM 200 Circulation lourde	ROAD SYSTEM 200 XL Circulation lourde	ROAD SYSTEM 400 Circulation très lourde
				
Dimension s	120×180 cm	120x180xcm	120×240 cm	120×240 cm
Épaisseur	1,25 cm	2 cm	2 cm	4 cm
Épaisseur avec languettes	2 cm	3 cm	3 cm	4,3 cm
Surface	2,16 m ²	2,16 m ²	2,88 m ²	2,88 m ²
Poids	27 kg	37 kg	49 kg	85 kg
Matériau	Composite PE, LDPE, 100 % Recyclé			
Couleur	nuances de gris et noir	nuances de gris et noir	nuances de gris et noir	nuances de gris et noir
Résistance	35 tonnes*	50 tonnes*	50 tonnes*	120 tonnes*
	* sur support sec et stabilisé			

Les connecteurs **ROAD SYSTEM LINK** sont utilisés pour assembler les panneaux, qui sont fixés à l'aide de deux vis et d'une barre plate. Un minimum de deux fixations doit être utilisé par panneau.



ROAD SYSTEM LINK 125

ROAD SYSTEM LINK 200

ROAD SYSTEM LINK 400



La fixation offre un espace libre pour la dilatation et la contraction des panneaux. Le joint de dilatation est nécessaire en raison des propriétés du matériau : à haute température, les panneaux se dilatent et à basse température, ils se rétractent. Ce phénomène se produit surtout lorsque les changements de température sont importants. Si l'installation a lieu la nuit ou tôt le matin, lorsqu'il fait plus frais, le matériau se dilatera (en longueur et en largeur) à mesure que la température augmentera. Ce phénomène se produit essentiellement lors des journées ensoleillées.



ROAD SYSTEM LINK U

Pour les projets à court terme, les dalles peuvent être reliées à l'aide de crochets en acier. Cette option doit être adaptée aux conditions du sol.



Il est recommandé de raccorder les dalles pendant toute leur durée de vie. En cas d'utilisation répétée des fixations, il peut s'avérer nécessaire de remplacer les vis et/ou écrous.

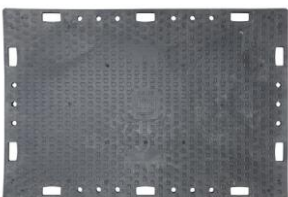


Destination pour le trafic :



Aspect extérieur :

Nuances de gris et noir



Connecteurs ROAD SYSTEM LINK 125



Connecteurs RSL 250 ROAD SYSTEM LINK STEEL 250



Bande de serrage circulation piétonne

Conditionnement :



Palette :
120 × 180 × 80 cm
30 pcs. = 830 kg



Semi-remorque :
840 pcs.
28 palettes superposées = 23 t

Capacité de charge* :

RS 125 R
Charge uniforme sur le panneau – le support sec et durci : 30 t

Données techniques :

Dimensions :	120 × 180 cm
Épaisseur :	1,25 cm
Épaisseur avec languettes antidérapantes :	2 cm
Surface :	2,16 m ²
Ouvertures de manutention :	10
RS 125 R	
Poids :	27 kg/pcs (+/- 5 %)
Matériau :	composite PE 100 % recyclé



**ATTESTATION TECHNIQUE
(KOT)**
IBDiM-KOT-2022/0845
wydanie 1

Impact sur l'environnement :

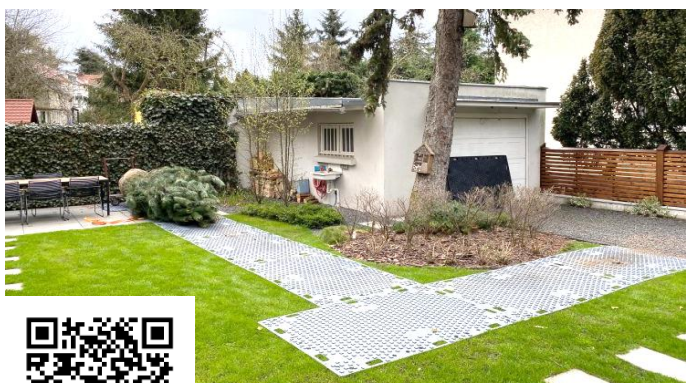
Respectueux de l'environnement et neutre pour les eaux souterraines. Le produit est résistant aux acides, aux alcalis (sel de déneigement, ammoniacque, pluies acides, etc.) et aux alcools.

* La capacité de charge de la surface dépend des conditions du sol ainsi que du poids et du type de véhicule.

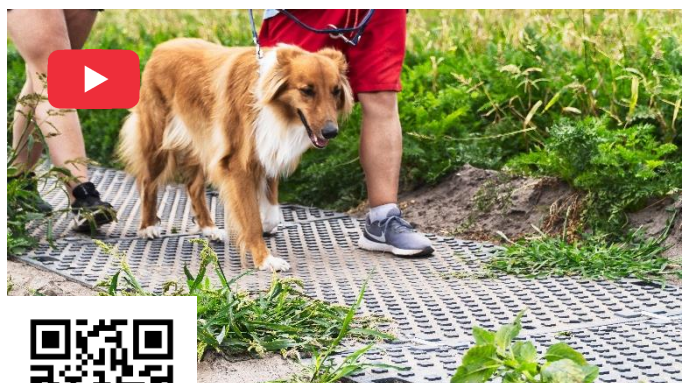
Clause de non-responsabilité : Le fabricant et le vendeur ne peuvent être tenus responsables de tout dommage causé à la surface, à l'équipement ou à d'autres biens lors de l'utilisation des planches ROAD SYSTEM.

Exemple de réalisation avec ROAD SYSTEM 125 Circulation légère

Chemins pour piétons, protection des pelouses, voies de circulation temporaires, routes temporaires pour véhicules jusqu'à 3,5 t



Protection du gazon dans le jardin



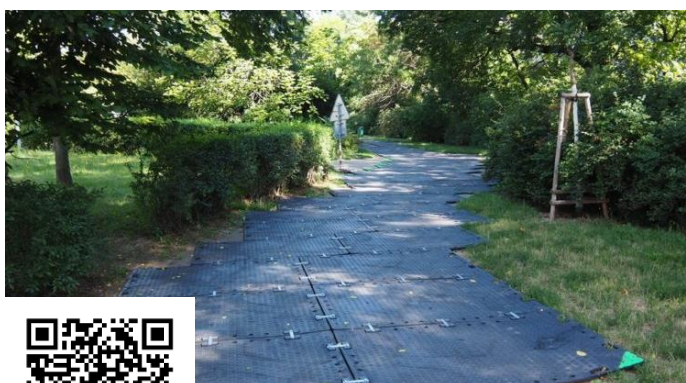
Chemins de circulation pour les piétons lors de la réfection de trottoir



Route d'accès à la plage



Chemin piétonnier sur la plage lors d'un événement



Protection de trottoirs dans un parc, Brno



Chemins piétonniers temporaires pendant des travaux de construction



Destiné pour :



Emballage :



Palette :
120 × 180 × 100 cm
25 pcs. = 950 kg



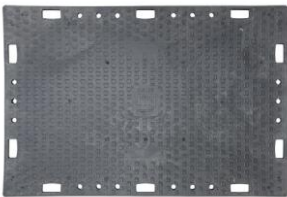
Semi-remorque :
600 pcs.
24 palettes superposées = 23 t

Capacité de charge* :

RS 200 R
Charge uniforme sur le panneau – le support sec et durci : 50 t

Aspect extérieur :

Nuances de gris et noir



Connecteur ROAD SYSTEM LINK 200



Connecteur RSL 250 v RSL 300 ROAD SYSTEM LINK STEEL 250



Données techniques :

Dimensions :	120 × 180 cm
Épaisseur :	2 cm
Épaisseur avec languettes antidérapantes :	3 cm
Surface :	2,16 m ²
Ouverture de manutention :	10
RS 200 R	
Poids :	37 kg/pc. (+/- 5 %)
Matériau :	composite PE 100 % recyclé



Attestation technique (KOT)
IBDiM-KOT-2022/0845 wydanie 1

Impact sur l'environnement :

Respectueux de l'environnement et neutre pour les eaux souterraines. Le produit est résistant aux acides, aux alcalis (sel de déneigement, ammoniacque, pluies acides, etc.) et aux alcools.

* La capacité de charge de la surface dépend des conditions du sol ainsi que du poids et du type de véhicule.

Clause de non-responsabilité : Le fabricant et le vendeur ne peuvent être tenus responsables de tout dommage causé à la surface, à l'équipement ou à d'autres biens lors de l'utilisation des planches ROAD SYSTEM.



Destiné pour :



Emballage :



Palette :
120 × 240 × 80 cm
20pcs. = 1000 kg



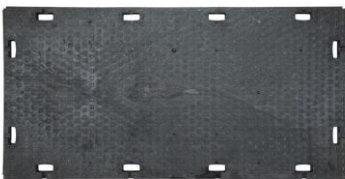
Semi-remorque :
440pcs.
22 palettes superposées = 22 t

Capacité de charge :

RS 200 R
Charge uniforme sur le panneau – le support sec et durci : **50 t**

Aspect extérieur :

Nuance de gris et noir



Connecteur ROAD SYSTEM LINK 200



Connecteur RSL 250 v RSL 300 ROAD SYSTEM LINK STEEL 250



Données techniques :

Dimensions :	120 × 240 cm
Épaisseur :	2 cm
Épaisseur avec languettes antidérapantes :	3 cm
Surface :	2,88 m ²
Ouverture de manutention :	12
RS 200 R	
Poids :	49 kg/pcs. (+/-5 %)
Matériau :	composite PE 100 % recyclé



Attestation technique (KOT)
IBDiM-KOT-2022/0845
wydanie 1

Impacte sur l'environnement :

Respectueux de l'environnement et neutre pour les eaux souterraines. Le produit est résistant aux acides, aux alcalis (sel de déneigement, ammoniacque, pluies acides, etc.) et aux alcools.

* La capacité de charge de la surface dépend des conditions du sol ainsi que du poids et du type de véhicule.

Clause de non-responsabilité : Le fabricant et le vendeur ne peuvent être tenus responsables de tout dommage causé à la surface, à l'équipement ou à d'autres biens lors de l'utilisation des planches ROAD SYSTEM.

Exemple de réalisations ROAD SYSTEM 200 Circulation lourde

Dans la sylviculture, la construction, la protection des sols



Route forestière



Route forestière



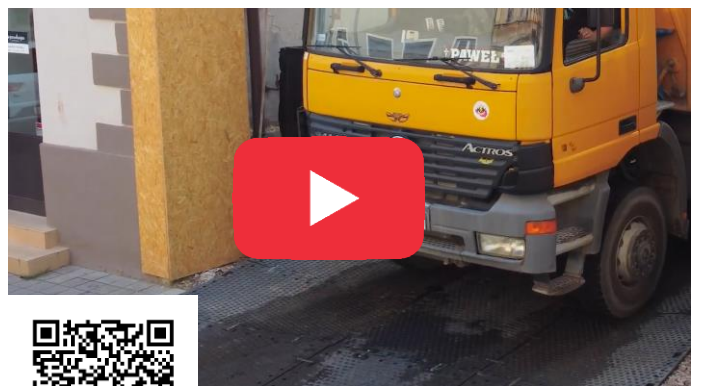
Route temporaire sur un chantier de construction en République Tchèque



Route temporaire sur un chantier de barrage



Protection de sol a Kielce (Pologne)



Chaussée à Kielce après un an d'utilisation

Exemple d'utilisation ROAD SYSTEM 200
Circulation lourde

Routes internes d'entreprises, routes d'accès pour les pompiers, protection des surfaces sensibles, routes dans les gravières



Route de travail pour les véhicules de construction



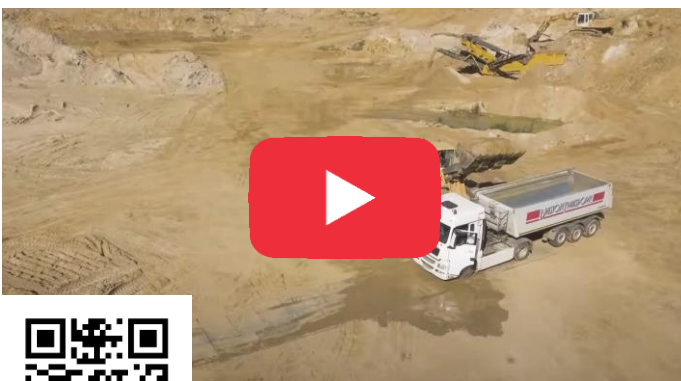
Route d'accès temporaire pour les pompiers



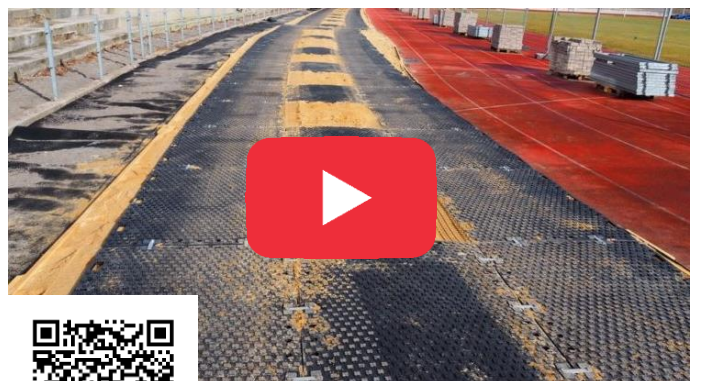
Route d'accès interne



Route d'accès temporaire



Route d'accès interne



Protection de sol

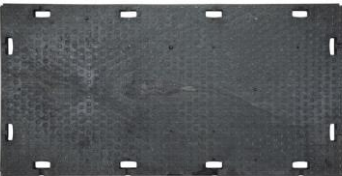


Destiné pour :



Aspect extérieur :

Nuances de gris et noir



Connecteurs RS 400 ROAD SYSTEM LINK 400



Connecteurs RSLs 250 v RSLs 300 ROAD SYSTEM LINK STEEL 250



Emballage :



Palette :
120 × 240 × 65 cm
10 pcs. = 870 kg



Semi-remorque :
266 pcs.
19 palettes superposées = 24 t

Capacité de charge* :

RS 400 R
Charge uniforme sur le panneau – le support sec et durci : **120 ton**

Données techniques :

Dimensions :	120 × 240 cm
Épaisseur :	4 cm
Épaisseur avec languettes antidérapantes :	4,3 cm
Surface :	2,88 m ²
Ouverture de manutentions :	12
RS 400 R	
Poids :	85 kg/szt. (+/-5 %)
Matériau :	composite PE 100 % recyclé

Impact sur l'environnement :

Respectueux de l'environnement et neutre pour les eaux souterraines. Le produit est résistant aux acides, aux alcalis (sel de déneigement, ammoniacale, pluies acides, etc.) et aux alcools.

* La capacité de charge de la surface dépend des conditions du sol ainsi que du poids et du type de véhicule.

Clause de non-responsabilité : Le fabricant et le vendeur ne peuvent être tenus responsables de tout dommage causé à la surface, à l'équipement ou à d'autres biens lors de l'utilisation des planches ROAD SYSTEM.

Exemple de réalisation avec ROAD SYSTEM 400 Circulation de véhicules très lourds

Dans le transport exceptionnel, l'industrie de l'énergie, les parcs photovoltaïques et éoliennes, etc.



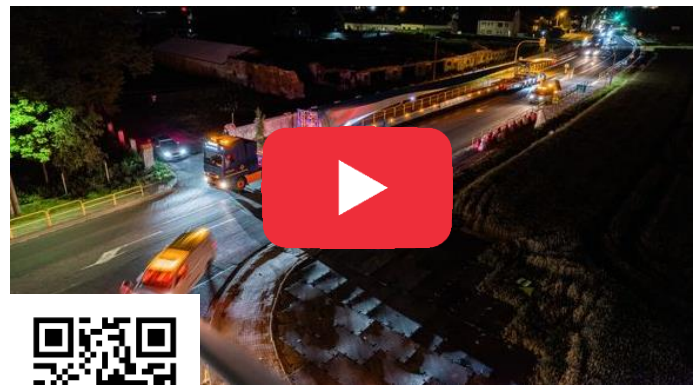
Aménagement de rond-point pour le transport exceptionnel



Aménagement de route pour le transport exceptionnel



Routes temporaires pour interventions d'urgence



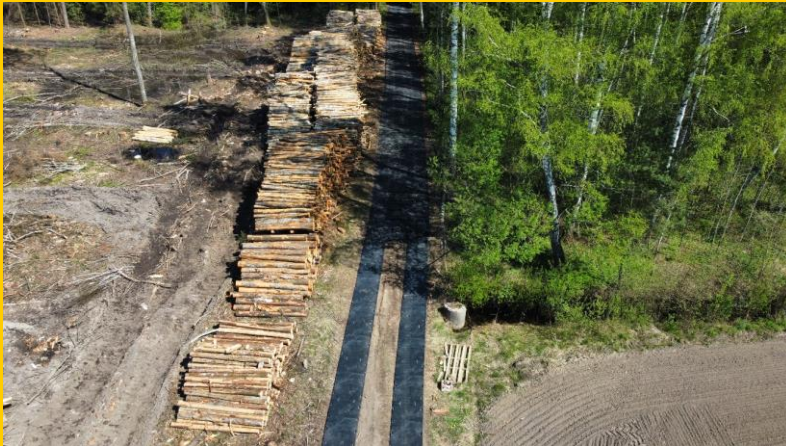
Aménagement de route pour le transport exceptionnel (éoliennes)



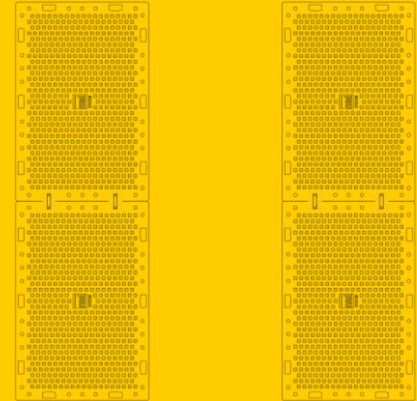
Routes temporaires pour la grue



Route d'accès temporaires pour la construction d'une ferme éolienne



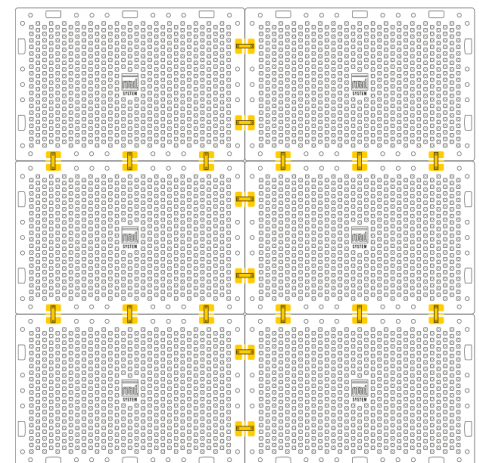
Bande pour roues



Les panneaux peuvent être assemblés de manière classique, sous forme de membrures de roues seules, ou en alternance, grâce à la possibilité d'assembler les côtés les plus courts avec les plus longs.

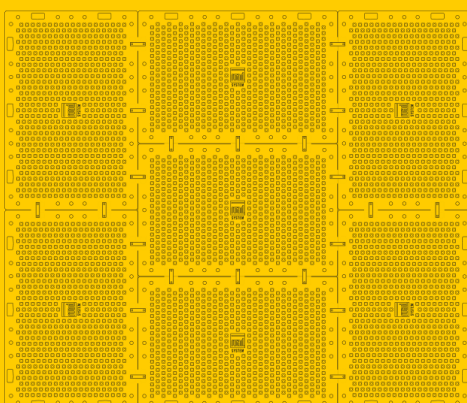
Vérifiez le nombre de panneaux et de connecteurs nécessaires à l'aide de notre calculateur.

Classique



Téléchargement 

Alternée*



* La disposition alternée pour les panneaux ROAD SYSTEM 400 n'est possible que pour les raccords avec des crochets en acier.

La durabilité et l'élasticité d'un revêtement en dalles ROAD SYSTEM dépendent d'une bonne préparation du terrain, d'une mise en œuvre correcte et d'une utilisation adéquate. Le type de panneau doit être choisi en fonction de la charge prévue et de la fréquence du trafic.

Que faut-il faire avant de poser les plaques ?

Avant de poser les dalles, il convient de niveler le terrain et d'éliminer les racines, les pierres, etc. Dans l'étape suivante, en fonction du type de sol, la sous-structure pourra être envisagée :

- Dans le cas de projets plus importants, d'une utilisation à long terme, il est nécessaire de préparer un projet de construction, de déterminer les conditions actuelles et prévues du sol dans la zone où les dalles seront utilisées. L'état du sol et la capacité portante peuvent changer en fonction de la saison et des précipitations.
- Dans la première phase des travaux, il faut déterminer si une sous-structure est nécessaire. Cela dépend de la nature du sol, ainsi que du trafic prévu. Une sous-structure est toujours recommandée pour un trafic lourd et intensif.
- Pour les sols perméables, il est possible de réaliser une sous-couche de sable ; la chaussée doit être façonnée dans le sens de la longueur et de la largeur puis compactée. Dans le cas de sols mous et tourbeux, il est recommandé de réaliser une sous-couche d'environ 10 cm de ballast de 0-32 mm, avec une sous-couche de sable directement sous les dalles.



- Dans le cas de sols imperméables, la couche supérieure doit être enlevée, puis une couche d'environ 10 à 15 cm de sable grossier doit être appliquée et compactée. Cette procédure est nécessaire en raison de la possibilité d'endommager les dalles et de la sécurité d'utilisation.
- Si une sous-structure n'est pas nécessaire, il suffit d'enlever les racines et les pierres, de niveler le substrat et de combler les éventuelles cavités.
- Lorsque les dalles sont utilisées comme protection pour des pavés, une couche de sable peut être versée sous les dalles.

Important



Si le terrain est marécageux, tourbeux ou boueux, il est utile d'utiliser un géotextile routier (par exemple Dupont Typar SF49) comme stabilisateur de sol sous les plaques routières. Le géotextile empêche en outre les dalles de s'enliser dans la boue.

Les dalles posées ne doivent en aucun cas être limitées – le revêtement doit pouvoir se dilater et se contracter librement en raison des différences de température (ceci est dû aux propriétés du plastique).

MONTAGE

Les panneaux RS 125 et RS 200 peuvent être installés sur les deux faces, ce qui les rend polyvalents.

Trafic piéton

Nous recommandons les languettes inférieures lors de l'utilisation de dalles pour le trafic des piétons.



Circulation de véhicules

Pour le passage d'équipements lourds, avec de grandes roues, la dalle doit être posée avec les languettes supérieures vers le haut. Les languettes contribuent en outre à réduire les salissures provenant des roues.



1. Sur la chaussée préparée, marquer l'endroit où les dalles doivent être installées, la ligne de la route est marquée par l'épandage d'une ficelle. Les dalles peuvent être transportées par équipe de deux en saisissant les trous – il y a trois prises sur le côté long et deux sur le côté le plus court.



2. Placer les connecteurs sous la dalle et ajuster les trous de la dalle suivante en faisant chevaucher les connecteurs couchés. Le nombre de fixations utilisées dépend de la destination du revêtement et de la façon dont les dalles sont posées.



3. Placer la barre métallique sur le connecteur, ajuster la vis à la main. Important – la vis doit être perpendiculaire au sol.



4. Serrez les vis à l'aide d'un tournevis sans fil et d'une clé de 17. Ne serrez pas la vis à fond !* Il faut laisser un léger jeu qui permet à la carte de fonctionner et qui rend possible le démontage ultérieur des panneaux.



(*) Un serrage excessif de la vis peut endommager le connecteur

1. Sur la surface préparée, marquer l'endroit où les dalles seront installées, marquer le tracé de la route en étalant des ficelles. Si la chaussée est large, espacer la palette de dalles d'une douzaine de mètres. Les dalles peuvent être posées par équipe de deux, mais en raison de leur poids, il est recommandé de les manipuler par équipe de trois ou quatre.



2. Placez les planches côte à côte, en laissant un espace pour le connecteur. Faites chevaucher le panneau avec le profil en saillie avec l'autre panneau du côté de la rainure.



3. Insérez les trous de la plaque suivante dans le connecteur, insérez la barre plate et ajustez la vis à la main.



4. Veillez à ce que la vis soit perpendiculaire au support.

Les vis peuvent être serrées à l'aide d'une visseuse et d'une clé - 19.

Ne serrez pas les vis au maximum pour permettre la dilatation et la contraction des panneaux en fonction de la température.



1. Si la durée d'utilisation n'est pas trop longue et si le sol n'est pas trop dur, les panneaux peuvent être reliés à l'aide de crochets métalliques RSL U.



2. Placez le connecteur RSL U dans les trous et enfoncez-le à l'aide d'un marteau.



3. On peut utiliser des crochets métalliques comme ancrage supplémentaire pour empêcher les dalles de bouger. Ils sont particulièrement recommandés sur les terrains en pente. Les crochets doivent être placés dans les ouvertures extérieures des dalles.



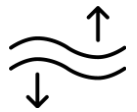
- La vitesse de circulation sur la chaussée temporaire des panneaux ROAD SYSTEM est strictement limitée à 10 km/h pendant toute la durée d'utilisation.
- L'utilisation des dalles n'est autorisée que pour les véhicules dont le poids ne dépasse pas la résistance spécifiée de la plaque.



- Il est interdit de conduire des chargeurs équipés d'un essieu rigide sans torsion.
- La surface sous les dalles doit être plane – les dalles ne doivent pas être posées sur des racines, des pierres ou d'autres saillies.



- Les dalles s'adaptent aux légères irrégularités du terrain. Elles ne peuvent pas être utilisées comme "passerelle", protection de fossé ou tranchée. Toute la surface de tapis doit être en contact direct avec le sol, ce qui implique que la surface du sol doit être nivelée avant l'installation. Une surface uniforme accélère également la pose et améliore le transfert du poids du véhicule sur les dalles.



- Les éventuelles cavités formées sous les dalles, dues à un affaissement du terrain, doivent être comblées. La meilleure façon de procéder est de démonter la dalle, de combler, de durcir et de niveler la cavité, puis de réinstaller la dalle.



- Les dalles ne sont pas destinées à la circulation d'équipements sur des chenilles en acier – elles risquent de les endommager. Le passage peut se faire à vos propres risques, à très faible vitesse, en ligne droite dans un sens et dans l'autre. Il est aussi important que la dalle soit placée vers le haut, côté piéton (languettes inférieures). Les plaques peuvent être recouvertes d'un tapis en caoutchouc.

- Ne pas serrer les vis au maximum afin de laisser du jeu pour la dilatation et la contraction des dalles et pour faciliter le démontage ultérieur.



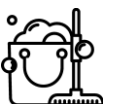
- Ne pas visser les panneaux entre eux lors d'un virage à angle droit – laisser les panneaux non liés. Laisser des joints de dilatation entre les panneaux sur de longues distances (par exemple tous les 20 mètres).

- Le déneigement des dalles doit être effectué à l'aide d'équipements ou de brosses recouverts de caoutchouc. Les godets en acier peuvent les endommager. Pour éviter les risques de glissade sur la glace, la neige, les huiles de véhicules, les dalles peuvent être gravillonnées avec du sable, du sel.



- Un contrôle technique périodique des dalles et des connecteurs est nécessaire en cours d'utilisation.

- Les plaques ROAD SYSTEM sont fabriquées dans un matériau respectueux de l'environnement et neutre pour les eaux souterraines. Le produit est résistant aux acides, aux alcalis (sel de déneigement, ammoniac, pluies acides, etc.) et à l'alcool. Le matériau empêche l'absorption de toute saleté dans sa structure.



- Après utilisation et démontage, les panneaux doivent être nettoyés à l'aide d'un nettoyeur haute pression, d'un tuyau d'arrosage ou d'une brosse. Il est particulièrement important d'enlever toute trace d'huile, de carburant ou d'autres contaminants qui pourraient être dangereux pendant le stockage des plaques.

- Fissures sur la surface de la planche – si elles sont petites, la planche peut continuer à être utilisée. Si la fissure est importante ou s'il y en a plusieurs, il est conseillé de remplacer la planche dès que possible.
- Fixations – vérifiez si les vis sont complètes, si elles sont endommagées ou manquantes, elles doivent être remplacées par des neuves. L'utilisation continue d'une fixation endommagée peut avoir un effet négatif sur les propriétés des panneaux.

Les plaques sont livrées sur des palettes jetables. La quantité sur une palette dépend de l'épaisseur du panneau et de la taille de la commande. Le poids maximum d'une palette est de 1000 kg. Le déchargement se fait latéralement, un chariot élévateur est nécessaire. Les palettes doivent être soulevées sur le côté le plus long.

Jusqu'à leur utilisation, les panneaux peuvent être stockés sur des palettes telles qu'elles ont été livrées. Il est important que le support soit uniforme et stable. Les palettes peuvent être empilées, mais leur hauteur doit être ajustée en fonction des exigences de sécurité sur le lieu de travail.

Les dalles sont fabriquées en plastique qui peut onduler sous l'influence de la température. Lorsqu'elle est dépliée, la dalle s'adapte à la surface.



Après une utilisation prolongée sur un sol irrégulier, les planches peuvent se déformer. Après leur démontage, elles doivent être stockées avec le revers vers le haut. Les propriétés du matériau permettront aux plaques de reprendre leur forme d'origine.



ROAD SYSTEM 125

Ces plaques de roulage protègent les surfaces des sentiers, les voies d'accès pour les voitures et les camionnettes. Elles feront leurs preuves sur les plages, lors d'événements sportifs et culturels.



ROAD SYSTEM 200

Ces plaques de roulage permettent aux camions d'entrer sur le chantier, protègent les surfaces sensibles (par exemple les pavés) et constituent un excellent renforcement de la zone de stockage des matériaux nécessaires à la construction.



ROAD SYSTEM 400

Ces plaques de roulage permettent de paver des routes d'accès pour les équipements de construction lourds, et sont adaptées au passage de véhicules de plus de 40 tonnes ainsi que de grues mobiles de plus de 50 tonnes.



Plaques de roulage ROAD System est la solution optimale pour le renforcement et la protection des sols existants ou pour la construction de routes et de places temporaires.

Je suis à votre disposition pour de plus amples informations



Daniel Popis
Commercial B2B - France

port. +33 652 123 696
tél. + 33 953 31 13 82
mail : contact@roadsystem.eu